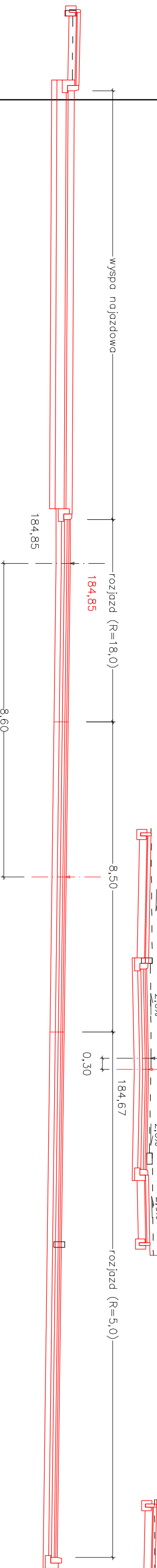


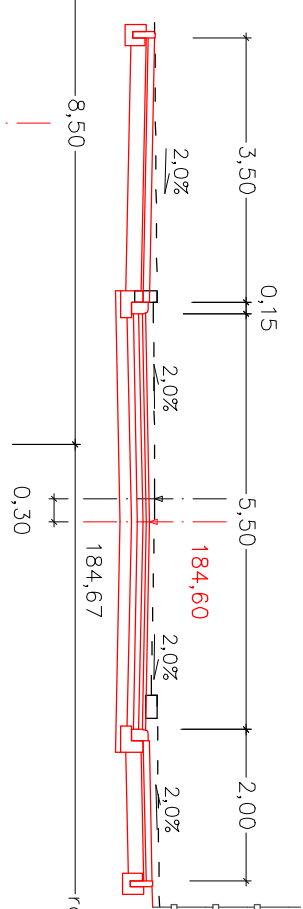
KM 0+000,00

W = 16,52  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



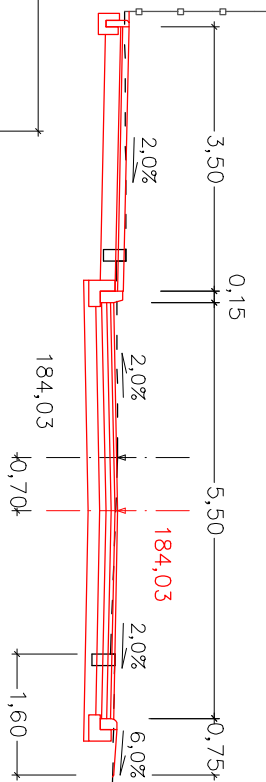
KM 0+070,00

W = 4,91  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



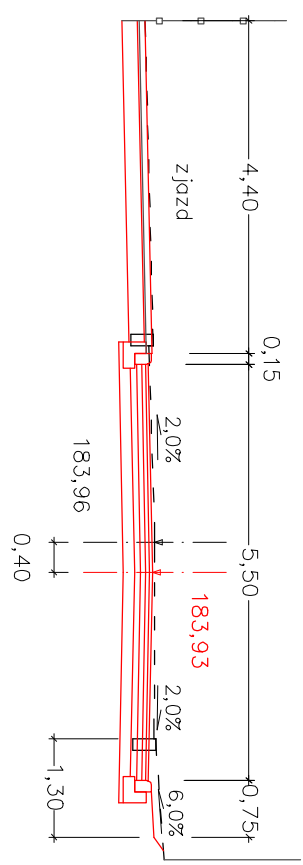
KM 0+160,00

W = 3,29  
N = 0,05  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0,65



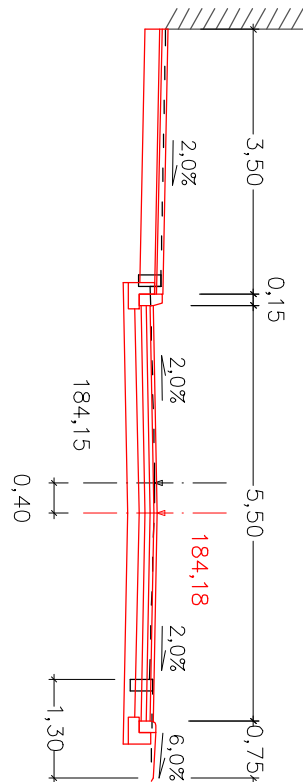
KM 0+260,00

W = 3,98  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0,85  
S<sub>n</sub> = 0



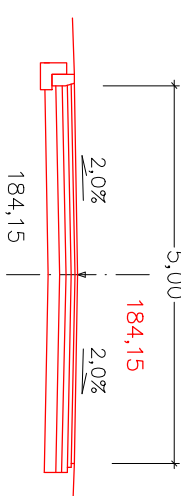
KM 0+360,00

W = 3,08  
N = 0,05  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0,65



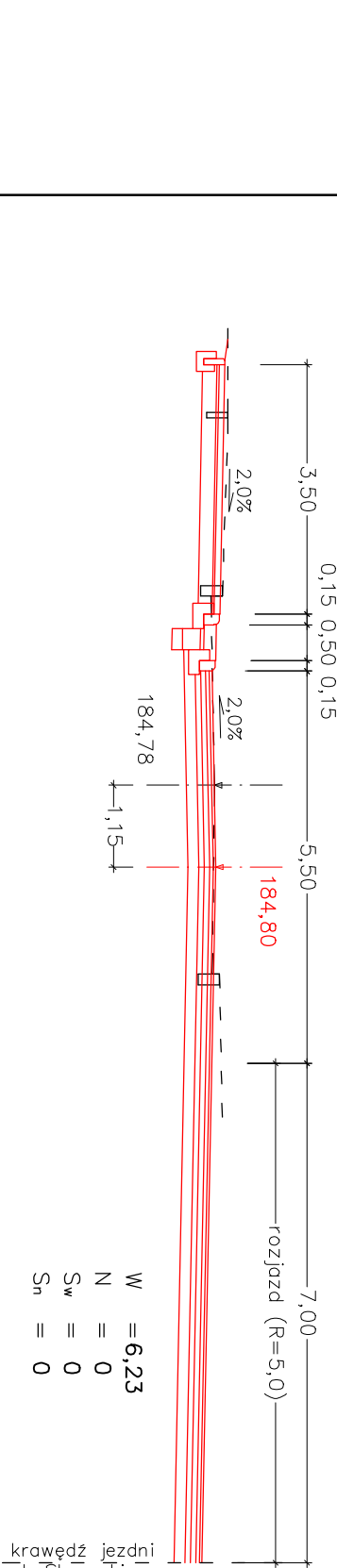
KM 0+438,00

W = 1,91  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



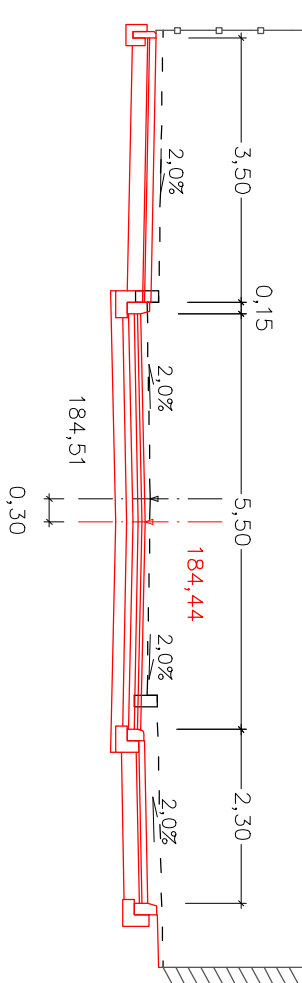
KM 0+018,00

W = 6,23  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



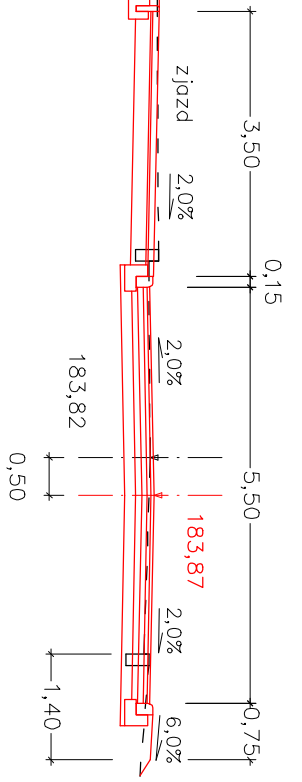
KM 0+095,00

W = 5,56  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



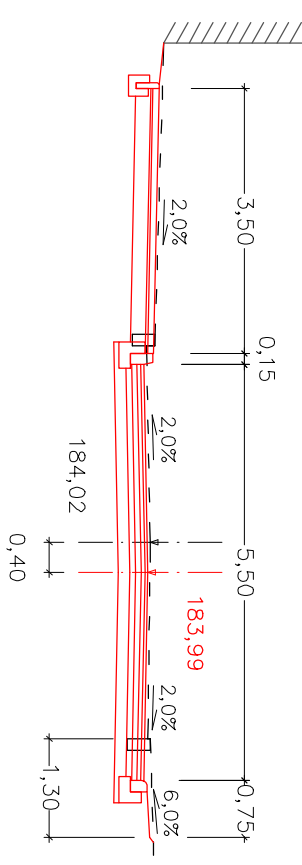
KM 0+185,00

W = 3,10  
N = 0,10  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0,85



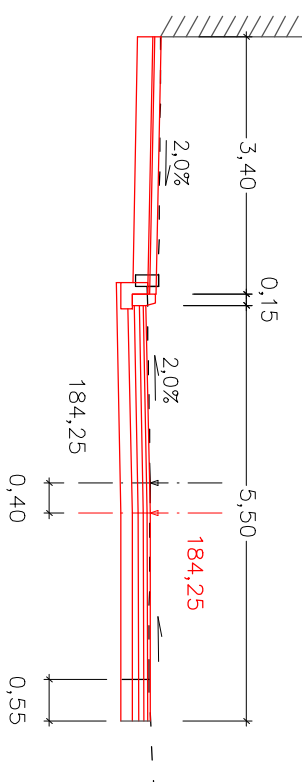
KM 0+285,00

W = 3,87  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 1,20  
S<sub>n</sub> = 0



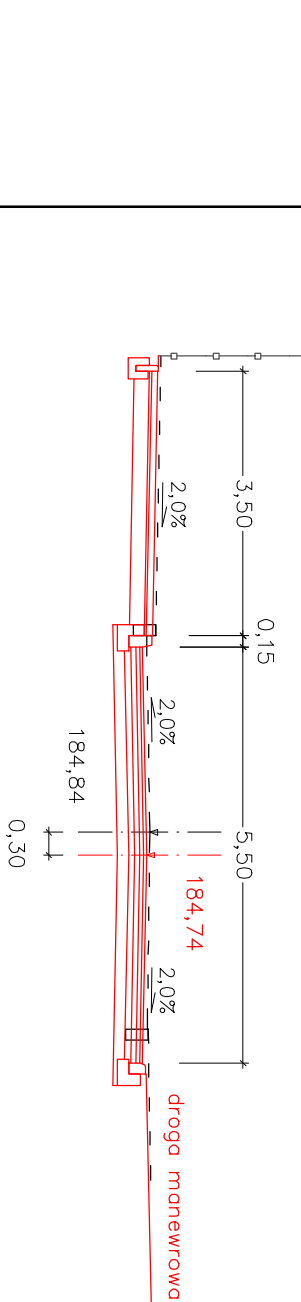
KM 0+388,00

W = 3,32  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



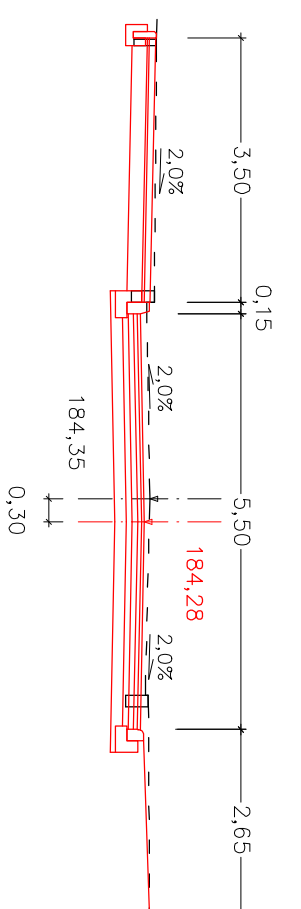
KM 0+038,00

W = 3,92  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



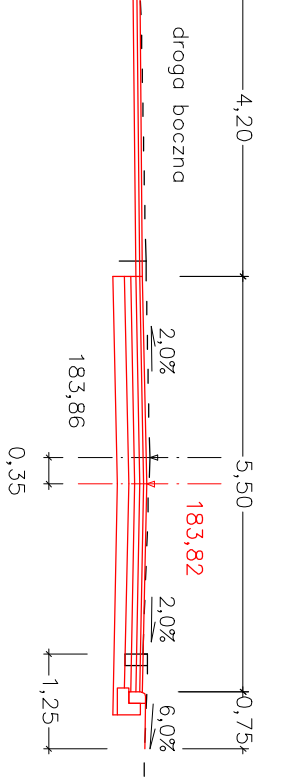
KM 0+120,00

W = 4,13  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 2,50  
S<sub>n</sub> = 0



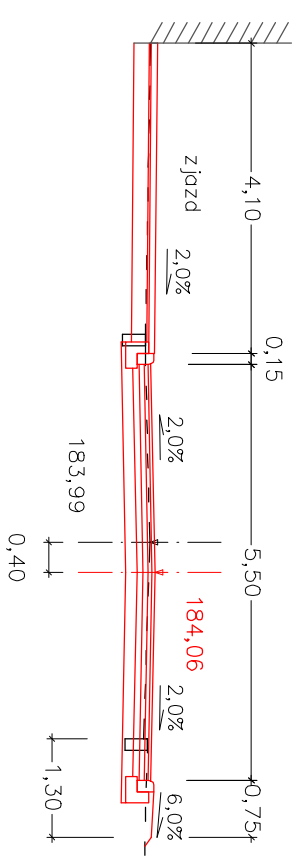
KM 0+215,00

W = 2,45  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



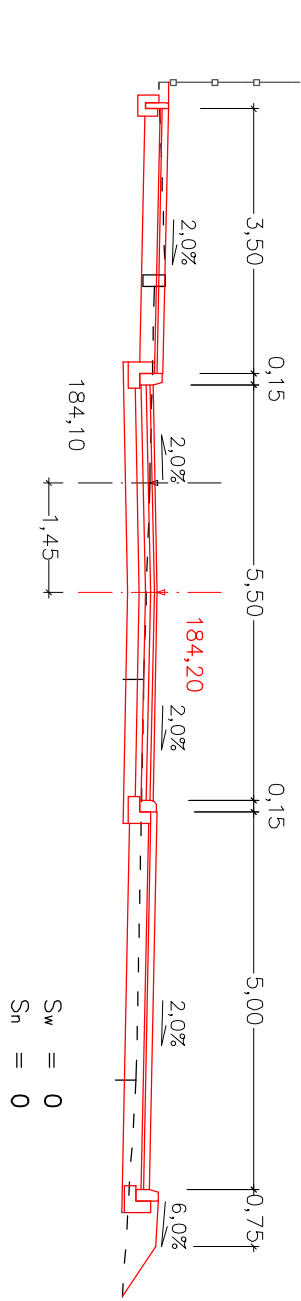
KM 0+310,00

W = 2,74  
N = 0,10  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0,75



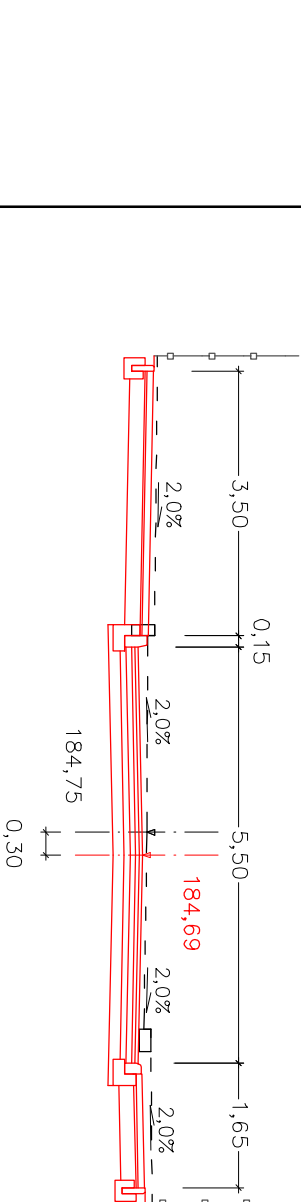
KM 0+415,00

(bez poręku)  
W = 2,59  
N = 0



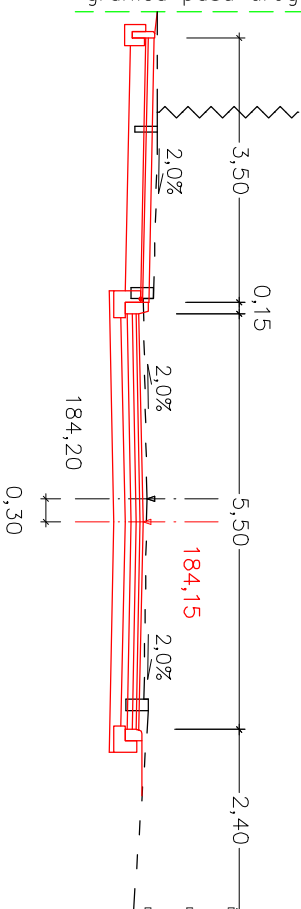
KM 0+055,00

W = 4,88  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



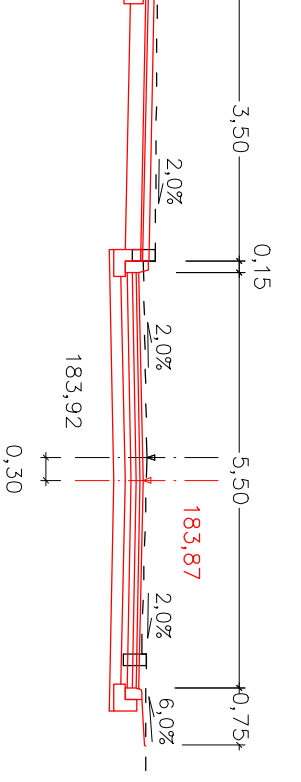
KM 0+140,00

W = 4,00  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 1,00  
S<sub>n</sub> = 0



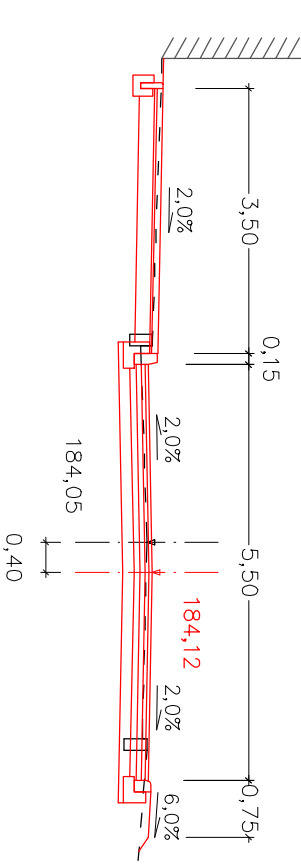
KM 0+235,00

W = 2,45  
N = 0  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0



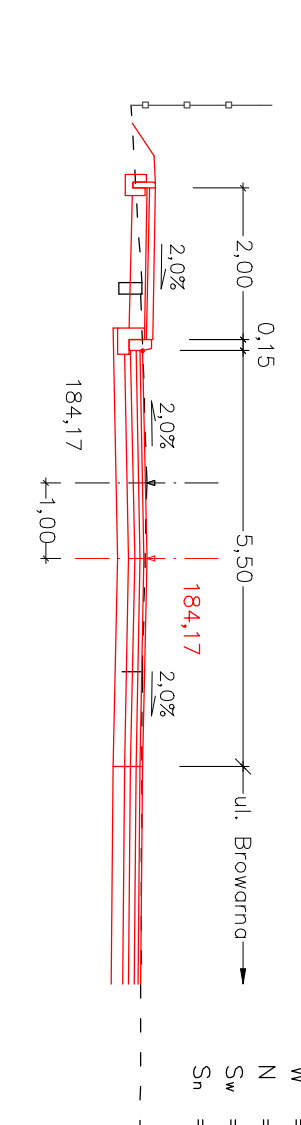
KM 0+335,00

W = 2,69  
N = 0,10  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 1,20



KM 0+430,00

(bez ul. Browarnej)  
W = 2,44  
N = 0,13  
S<sub>w</sub> = 0  
S<sub>n</sub> = 0,90



LEGENDA:

- W – Powierzchnia przekroju wykopu
- N – Powierzchnia przekroju nasypu
- S<sub>w</sub> – Szerokość skarpı wykopu
- S<sub>n</sub> – Szerokość skarpı nasypu
- Us – Szerokość umocnienia skarp

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   |   |                |
| Remont drogi gminnej ul. Powstańców Śląskich w miejscowości Kuznia Raciborska              |   |                |
| wraz z przebudową chodnika i budową ścieżki rowerowej i przebudową infrastruktury drogowej |   |                |
| Temat:   | Przekroje poprzeczne  | Skala 1:100    |
| Lokalizacja:   | powiat raciborski, miejscowość Kuznia Raciborska, ul. Powstańców Śląskich |                |
| Inwestor:  | Gmina Kuznia Raciborska, 47-420 Kuznia Raciborska, ul. Słowackiego 4      |                |
| Projektował:   | Jan Kałzerek<br>nr uprawnień: 290/90                                      | Rys nr 4       |
| Projektował:   | Mieczysław Białda<br>nr uprawnień: 460/88                                 | marzec 2019 r. |
| Opracował:   | inż. Wojciech Białda  |                |